

## Se acaba el pago del SOAT para motos de hasta 250 cc: Paloma Valencia radicará proyecto de exoneración

- Desde Pereira, la candidata presidencial anunció un proyecto de ley que busca aliviar la carga económica de millones de colombianos de estratos 1, 2 y 3, garantizar la atención en salud y frenar la inmovilización masiva de motocicletas.
- Exoneración del pago de peajes para motocicletas continuará vigente

**(Pereira, Risaralda 2 de mayo de 2026)** Desde la Plaza de Mercado La 41 de Pereira, la candidata presidencial Paloma Valencia presentó una de sus propuestas más contundentes en materia de movilidad y justicia social: que el Estado colombiano asuma el pago del SOAT para motocicletas de hasta 250 centímetros cúbicos.

La iniciativa, que será radicada la próxima semana ante el Congreso de la República, busca responder a una realidad que hoy golpea a millones de familias: la imposibilidad de pagar este seguro obligatorio.

*"Hoy más del 60% de las motos en Colombia no tienen SOAT. No porque los colombianos no quieran cumplir la ley, sino porque no tienen cómo pagarlo",* afirmó Valencia.

La candidata señaló que esta medida busca no solo aliviar el bolsillo de los hogares más vulnerables, sino también asegurar atención en salud en caso de accidentes. *"Este beneficio se suma a la exoneración del pago de peajes para motocicletas, que continuará vigente, fortaleciendo una política de apoyo directo a los moteros del país."*

### **Más del 91% de las multas por esta causa recaen sobre motociclistas de estratos 1, 2 y 3**

Valencia advirtió que la falta de acceso al SOAT ha generado consecuencias graves, como el aumento de la informalidad y la falsificación de este documento.

También alertó sobre el impacto de las sanciones: más del 91% de las multas por esta causa recaen sobre motociclistas de estratos 1, 2 y 3. Actualmente, 130 motocicletas son inmovilizadas diariamente, y el 60% de los vehículos retenidos en patios son motos que, en muchos casos, nunca vuelven a salir debido a los altos costos acumulados. *"Se están castigando a los más pobres. Les quitan su herramienta de trabajo y los condenan a no poder recuperarla",* enfatizó.

**Los colombianos que tienen un accidente deben ser atendidos y no elegir entre comer o pagar un seguro**

**COMUNICADO DE PRENSA**

El proyecto de ley plantea exonerar del pago del SOAT a las motocicletas de hasta 250 cc, trasladando esta obligación al Estado, que garantizará la cobertura en salud en caso de accidentes. La medida busca no solo aliviar el bolsillo de los hogares más vulnerables, sino también asegurar que cualquier ciudadano involucrado en un accidente reciba atención médica oportuna.

*“Queremos que los colombianos estén protegidos, que si tienen un accidente sean atendidos, pero que no tengan que elegir entre comer o pagar un seguro”,* explicó.

***Hay que transformar la forma de moverse y adaptar políticas públicas a esa realidad.***

La candidata aseguró que esta propuesta responde a una transformación en la forma de moverse en el país y a la necesidad de adaptar las políticas públicas a esa realidad.

*“Si antes Colombia se movía a caballo y luego en carro, hoy se mueve en moto. Y el Estado tiene que entender esa realidad y responder con soluciones justas”,* concluyó.

Con esta iniciativa, Paloma Valencia busca posicionar una agenda enfocada en aliviar la carga económica de los sectores más vulnerables, fortalecer el acceso a la salud y garantizar condiciones dignas de movilidad para millones de colombianos.

***La moto es la herramienta que permite llevar el sustento al hogar***

Durante su intervención, la candidata destacó el papel fundamental de la motocicleta en la vida diaria del país. Recordó que el 63% del parque automotor en Colombia corresponde a motos y que estas representan el principal medio de transporte y trabajo para millones de personas.

Además, subrayó que el 35% de los hogares rurales cuenta con una motocicleta, lo que evidencia su importancia en la economía campesina y en la conectividad de las regiones.

*“La moto es el vehículo de la familia, del trabajador, del campesino. Es la herramienta que permite llevar el sustento al hogar”,* señaló.